

SEITLICHE ANORDNUNG DES MOTORS

Auf dem Venieri **VF 1.33** Baggerlader bzw. kompakten Radlader ermöglicht die seitliche Anordnung des Motors mit Gegengewicht auf der entgegengesetzten Seite:

- › eine bessere Gewichtsverteilung auf den Achsen
- › eine bessere Standsicherheit (longitudinal und transversal)
- › einen optimalen Sichtwinkel nach vorne und hinten
- › kleinere und kompaktere Abmessungen
- › die seitliche Anordnung des Kühlers mit Lüfterrad, der sich außerhalb des Rahmens befindet und für eine optimale Kühlung des Motorraums sorgt
- › optimale Zugänglichkeit der hydraulischen und mechanischen Komponente.

Die seitliche Anordnung des Motors ermöglicht kleinere und kompaktere Gestellabmessungen vorne und das sorgt für eine größere Reichweite.



VIERRADANTRIEB

Der **VF 1.33** verfügt über 4 lenkbare Räder, die für einfache Manövrierverhältnisse in jeder Arbeitssituation sorgen.

Der geringere Bodendruck der Reifen ermöglicht einen optimalen umweltverträglichen Einsatz ohne Beschädigung des Untergrunds (Boden, Asphalt, Wiesen, Kies).



WARTUNG

Die hohe Leistungsfähigkeit des **VF 1.33** wird durch seine effektive Einsatzzeit garantiert, d.h. Routinekontrollen sind schnell und einfach durchzuführen. Die Motorhaube wird durch eine einfache Vorrichtung geöffnet und alles steht unmittelbar zu Ihrer Verfügung.



FAHRERHAUS

Ein Raum, wo man ruhig lange Zeit arbeiten kann.

- › Einfach erreichbarer Fahrersitz dank dem reduzierten Abstand vom Boden und der weiten Fahrertür.
- › Optimales Sichtverhältnis (360°).
- › Mobiles Hinterglas mit Lüfthebern, das auch offen innerhalb der Abmessungen des Fahrzeugs bleibt.
- › Breite vordere Windschutzscheibe, weite Seiten- und Heckscheiben.
- › Ergonomischer Fahrersitz nach Menschenmaß.
- › Ergonomische Instrumentenanordnung mit Sinn fürs Detail.
- › Optimaler Wetterschutz.



STANDARD AUSTRÜSTUNG

- › Warnhorn
- › Verschließbarer Tankverschluss für Kraftstofftank
- › Vordere Schaufel mit verschraubten Zinken
- › Heckbaggerschaufel
- › Fahrerhaus (Überrrollschutz/Steinschlagschutz) mit Heizungsanlage und Druckbelüftung, Scheibenwischern vorne und hinten mit Scheibenwaschanlage
- › Reparaturkasten
- › Ersatzteilkatalog
- › Sicherheitsgurt
- › Automatisches proportionales Sperrdifferential auf der Vorder- und Hinterachse
- › Sicherheitsvorrichtung: Ausleger- und Schaufelstopper
- › Sicherheitsvorrichtung: Heckbaggerauslegerstopper
- › Vorrichtung zur Laderschaufelverstellung
- › Arbeitsscheinwerfer
- › Schlepphaken
- › Geräuschdämpfung
- › Rundumkennleuchte
- › Bedienungs- und Wartungsanleitungen
- › Zulassung für den Straßenverkehr
- › Rückspiegel
- › Komplette Instrumentenkonsolle

OPTIONALE AUSTRÜSTUNG

- Lader**
- › Hydraulischer bzw. mechanischer Schnellwechseleinsatz für Ausrüstungen
- › Mischgreifer
- › Mehrzweckschaufel 4 in 1
- › Ausleger mit hydraulischer Schneidemaschine
- › Geschwindigkeitseinschränkungsvorrichtung
- › Universalhebegabeln
- › Fräsmaschine für Asphalt/Beton
- › Schneefräse
- › Schneeräumerscheibe oder Scharmesser
- › Angle-tilt-dozer Hobelschar
- › Hydraulischer Abbruchhammer (manuell)
- › Rotierende Bürste oder Kehrmaschine
- › Trencher
- Heckbagger**
- › Schnelleinsatz der Heckbaggerschaufel
- › Schaufel mit mechanischer Ausstoßvorrichtung
- › Mehrschalengreifer
- › Greifer zur Kanalreinigung oder Grabenschaufel
- › Tieflofler verschiedener Größen
- › Dehnbarer Ausleger
- › Hydraulischer Abbruchhammer
- › Hydraulische Schneidemaschine
- › Hydraulischer Bohrer



Venieri SPA
EARTHMOVING MACHINES

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) ITALIEN
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com www.vf-venieri.com

Ersatzteilservice
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com



Venieri SPA

1.33B

MINI RADLADER
MINI BAGGERLADER
4 LENKBARE RÄDER



VF 1.33B
BAGGERLADER
UND KOMPAKTER
RADLADER
VON VENIERI.



Der 4x4 kompakte Baggerlader ist Skee loader und Kleinbagger zusammen und überwindet die Grenzen der zwei einzelnen Fahrzeuge.

Ob Radlader oder Baggerlader, der **VF 1.33** vereint die Venieri Philosophie im Bereich Kompaktfahrzeuge in sich: ein einzigartiges Produkt, das durch hohe Produktivität, maximale Leistungsfähigkeit, extreme Anpassungsfähigkeit und niedrige Wartungskosten charakterisiert ist.

Der **VF 1.33** ist das Fahrzeug, das für Einsätze in beengtem Umfeld am besten geeignet ist:

- › **ERDBEWEGUNG:** Graben, ausheben, brechen, füllen, auebnen ...
 - › **BAUWESEN:** Materialumschlag, Ziehen von Gräben, Verlegen von Sickerbecken, Planierung...
 - › **STRASSENBAU UND VERLEGEN VON LEITUNGEN:** Entfernung der Straßendecke, Verteilung von Stabilisierungsmaterialien, Ausgraben und Füllung von Kanälen für Verkabelungen und Leitungen...
 - › **ÖFFENTLICHE EINRICHTUNGEN, LANDSCHAFTSBAU:** Hecken schneiden, Bäume pflanzen, schneebedeckte Zonen frei räumen, Gefrierschutzmittel austreuen, Straßendecken reinigen...
- Der **VF 1.33** überzeugt durch besondere Wendigkeit und schnelles Fahrverhalten, kompakte Bauweise und engen Wenderadius; er ermöglicht ein präzises, ruhiges Arbeiten ohne Störung für die Arbeitsumwelt und ist für jede Anforderung geeignet: unersetzbar und kostengünstig für jeden öffentlichen Einsatz.

TECHNISCHE BETRIEBSDATEN

DIESELMOTOR

Motor: 4 Zylinder, indirekte Einspritzung, wassergekühlt, trocken gefiltert.
Motor nach CEE 97/68 – Stage IIIA.

Typ	Perkins 4Q4D - 22
Max. Leistung	38kW - 52 PS
Eichdrehzahl Upm	2.800
Nennleistung nach ISO/TR 14396	36 kW - 49 PS
Nennleistung nach EEC/80/1269	36 kW - 49 PS
Hubraum	cm³ 2.216
Bohrung	mm 84
Hub	mm 100

ELEKTRISCHES SYSTEM

Batterie 12 Volt
Kapazität 60 Ah
Drehstromgenerator 480 W
Alarmzeichen Rückwärtsgang Standard
Verkabelung gemäß Vorschriften IP 67 - DIN 40050

FAHRANTRIEB

Hydrogetriebe mit Leistungselbstregulierung in Kreisschaltung mit Pumpe und Verstellmotor.
Zweigangschaltung vorwärts/rückwärts mit elektrischer Einzelhebelsteuerung.

	vorwärts	rückwärts
Erster Gang km/h	0÷8	0÷8
Erster Gang km/h	0÷20	0÷20

ACHSEN

Vierradantrieb.
Automatische proportionale Sperrdifferenziale.
Planetenerretergetriebe auf den 4 Rädern.
Vordere Lenk- und Pendelachse mit 15° Ausschlagweite.
Hintere feststehende Lenkachse.

BREMSANLAGE

Betriebsbremse: hydraulische Scheibenbremse auf der Antriebswelle.
Feststellbremse: Scheibenbremse auf der Antriebswelle, manuell gesteuert.

REIFEN

Standard 10.0/75 x 15.3 - 8 pr.

LENKUNG

Servolenkung mittels LOAD SENSING Hydrolenkung.
Reifenwendealbmesser (innen) mm 800
Reifenwendealbmesser (außen) mm 2.150
Lenkradius Schaufel (außen) mm 2.700

HYDRAULIKSYSTEM

Einzelne Zahnradpumpe mit LOAD SENSING Ventil für den Lenkkreislauf.
3-Teile-Wegeventil für den Lader und 6-Teile-Wegeventil für

den Heckbagger.

Doppeltwirkende Hebeböcke.

Ölkühler.

Hauptstromfilter auf dem Rückkreislauf

Max. Leistung	lt/1'	56
Eichdruck Ausleger	bar	190
Eichdruck Lenkung	bar	140
Hebebock	mm	90x455
Schaufelhebebock	mm	65x500
Arbeitspielzeit	sec	8,5

Ladersteuerung

Einzelsteuerhebel mit 4 Hebestellungen und 3 Schaufelbewegungsstellungen.

Heckbaggersteuerung

Zwei Steuerknüppel.

Zwei hydraulisch gesteuerte unabhängige Stabilisatoren.

Seitliche Bewegung mit 4 Hydrosperren.

FÜLLMENGEN

Motor	kg	7
Differential vorne + Verteiler	kg	2,8
Differential hinten	kg	2
Untersetzunggetriebe	kg	0,2
Hydraulikkreis	kg	55
Bremskreis	kg	0,3
Kraftstoff	lt	47
Wasserkühler	lt	11

TECHNISCHE BETRIEBSDATEN

Lader

Schaufelinhalt (Standard)	m³	0,40
Schaufelbreite	mm	1.400
Ausbrechkraft	kg	2.560

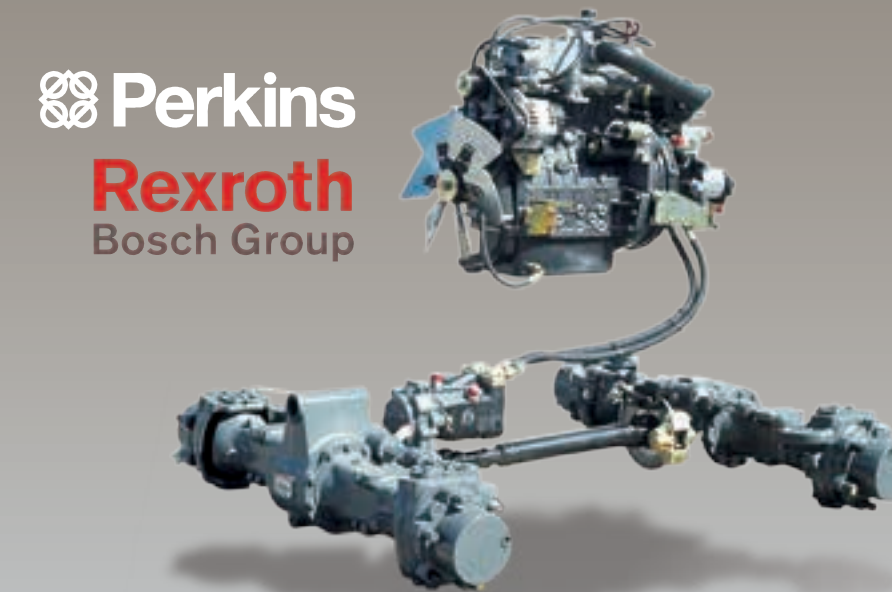
Heckbagger

Typ	VF	2,75
Schaufelinhalt (Standard)	lt	45
Schaufelbreite	mm	300
Stiel-Grabkraft	kg	1.400
Max. Bruchfestigkeit Schaufelzinke	kg	2.600
Hubvermögen am Drehpunkt bei voller Höh	kg	700
Schwenkung		180°
A - max. Grabtiefe	mm	2.750
(Telesk.)	mm	3.250
B - B - Standardgrabtiefe	mm	2.600
(Telesk.)	mm	3.100

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Max. Transportlänge Radlader	mm	3.400
Max. Transportlänge Baggerlader	mm	3.750
Max. Transportbreite	mm	1.400
Außenbreite Reifen	mm	1.320
Spurweite	mm	1.105
Lichte Höhe	mm	270
Nennbetriebsgewicht (Radlader)	kg	2.850
Nennbetriebsgewicht (Baggerlader)	kg	3.000
Betriebsgewicht max.	kg	3.300

Die in dieser Broschüre enthaltenen Abbildungen zeigen nicht unbedingt das Produkt in der Standardversion. Die in der vorliegenden Broschüre enthaltenen Daten sind lediglich Richtdaten. VF Venieri S.p.A. behält sich das Recht vor, die o.g. Daten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern zum Zweck der ständigen Verbesserung und der Aktualisierung der eigenen Produkte.

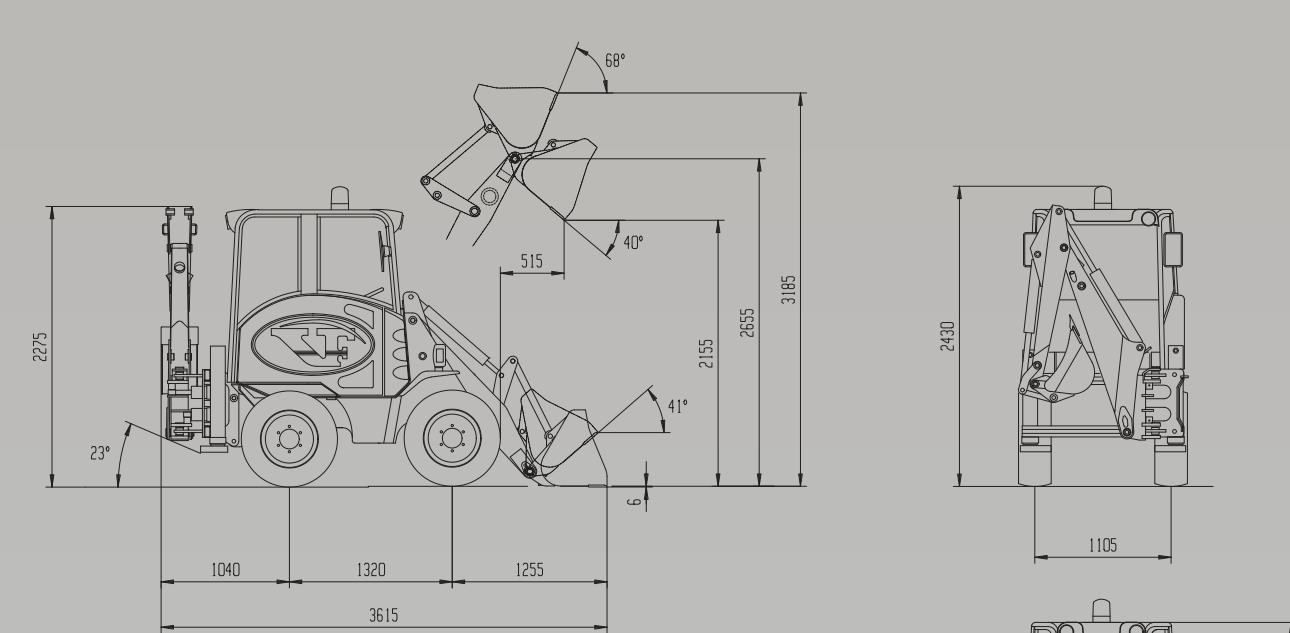


Perkins
Rexroth
Bosch Group

DIESELMOTOR

Der VF 1.33 ist mit einem weltweit eingesetzten Motor versehen, der von Perkins – führender Hersteller von Dieselmotoren – produziert wird. Das Ergebnis tausender Teststunden unter den verschiedensten Umweltbedingungen und Wetterlagen ist ein Motor, der ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit in jeder Einsatzsituation bietet.

Der 4-Zylinder-Motor wird den Vorschriften über Schadstoffemissionen entsprechend und nach den von Venieri verlangten technischen Spezifikationen hergestellt; Leistung und Drehmoment sind immer optimal und sorgen für einen graduellen, leistungsfähigen Einsatz.

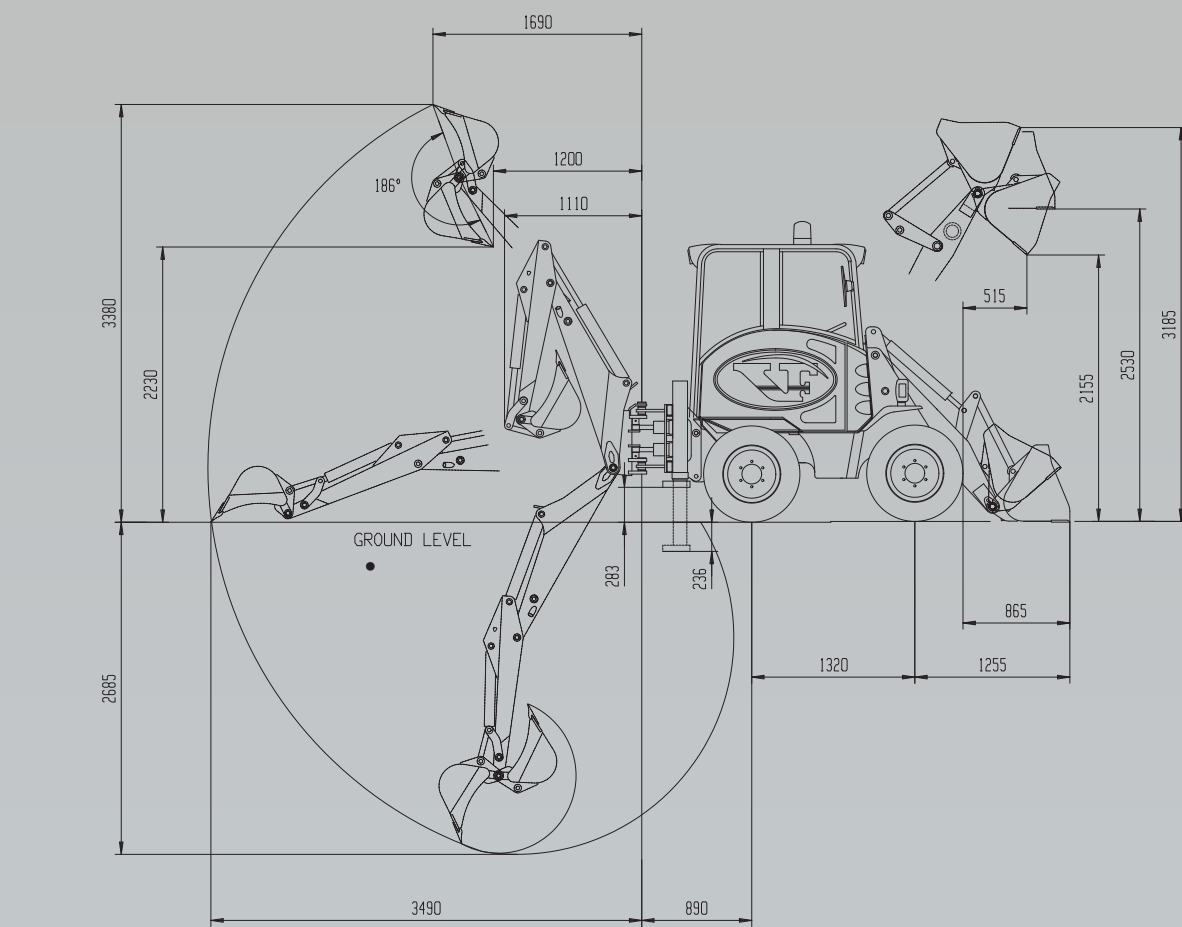


Schaufel-Traglast (kg)

Kipplast bei vollem Einschlag	1.500
Betriebslast (50%)	750

Gabel-Traglast (kg) – Lastmitte 500 mm

Kipplast bei vollem Einschlag	1.200
Betriebslast EN 474-3 (80%)	950
Betriebslast EN 474-3 (60%)	750
Betriebslast DIN 24094 (50%)	600



Venieri

1.33B
MINI RADLADER
MINI BAGGERLADER
4 LENKBARE RÄDER