

## FAHRERHAUS ALLES UNTER KONTROLLE

- › **Einfach erreichbarer Fahrersitz** dank dem **reduzierten Abstand** vom Boden und der weiten Fahrertür
- › **Optimales Sichtverhältnis** auch hinten
- › Mobiles Hinterglas mit **Lufthebern**, das auch offen innerhalb der Abmessungen des Fahrzeugs bleibt
- › **Breite** vordere **Windschutzscheibe**, breite Seiten- und Heckscheiben
- › **Praktisches und geräumiges Fahrerhaus** zur einfachen **Fahrer-sitzdrehung**
- › **Ergonomische Instrumentenanordnung** mit Sinn fürs Detail.

## SEITLICHE ANORDNUNG DES MOTORS

Auf den **Venieri** Baggerladern ermöglicht die zentrale/diagonale Anordnung des Motors:

- › eine bessere **Gewichtsverteilung** auf den Achsen
- › eine bessere **Standsicherheit** (longitudinal und transversal)
- › einen optimalen **Sichtwinkel** nach vorne (keine Motorhaube)
- › **kleinere und kompaktere Abmessungen**
- › die seitliche Anordnung des Kühlers mit Lüfterrad, der sich außerhalb des Rahmens befindet und für eine **optimale Kühlung** des Motorraums sorgt
- › die Abkühlung ausschließlich mit **sauberer Luft** (Kein Einlass von aus der vorderen Schaufel bzw. dem hinteren Bagger erzeugtem Staub)
- › optimale **Zugänglichkeit** der hydraulischen und mechanischen Komponente

Diese Lösung **vermeidet außerdem die Verstopfung des Kühler-blocks**, das unerwünschte Einströmen von Materialien und warmer Luft unter der Kabine und sorgt für eine **optimale Sicht** auf die vordere Schaufel (mit daraus folgender **erhöhter Sicherheit** für den Fahrer).

## PERKINS® 1100 MOTOR

Die **Venieri** Baggerlader sind mit einem weltweit eingesetzten Motor versehen, der von **Perkins®** –führender Hersteller von Dieselmotoren– produziert wird. Das Ergebnis tausender Teststunden unter den verschiedensten Umweltbedingungen und Wetterlagen ist ein Motor, der ein Höchstmaß an **Wirtschaftlichkeit** und **Zuverlässigkeit** in jeder Einsatzsituation bietet. Diese 4-Zylinder-Turboladernmotoren mit **Wastegate Ventil** werden den Vorschriften über Schadstoffemissionen **entsprechend** und nach den von **Venieri** verlangten technischen Spezifikationen hergestellt; Leistung und Drehmoment sind immer optimal und sorgen für einen graduellen, leistungsfähigen Einsatz.

## GESTELL MIT ZENTRALEM EINGLEISIGEM GELENK

Dank der dem Gestell fest gesicherten Vorderachse, dem starren Zentralgelenk und **der blockierbaren Pendelachse hinten** ist es möglich:

- › die Schaufel wie die Reifen auszurichten - d.h. **in derselben Achsenlinie** wie das Fahrzeug - und damit eine **höhere Wendigkeit** beim Baggen zu haben
- › **maximale Standsicherheit** bei voller Schaufel und maximaler Höhe auf holprigem, unebenem und schrägem Gelände zu erreichen
- › den Boden auch **beim Zurückfahren** mühelos zu planieren
- › das Fahrzeug **völlig ruhig und steif** zu halten, wenn man den Heckbagger benutzt.

## Z-KINEMATIK NACH VENIERI

- › Höhere **Bruchfestigkeit** am Schaufelschild
- › **Selbstnivellierung der Schaufel**, nachdem die Schaufel bei voller Höhe abgekippert worden ist, senkt sich der Ausleger und die Schaufel befindet sich **automatisch parallel zum Boden** und ist somit schon für die nächste Ausladung bereit.

## SCHNELLKUPLUNG HINTERBAGGER

Die Schnellkupplung der hinteren Venieri-Baggeranlage erlaubt einen problemlosen Abbau des hinteren Arms schon von der Schieberplatte bis zu den zwei Armen und den entsprechenden Trichter. Auf diese Weise kann der Arm zerlegt und auf den Bodenstützen gestellt werden. Die Baugruppe besteht aus einer doppelten, entfernbaren Verbindungsplatte zwischen den fixen Führungen, worauf die hintere Anlage und das Drehsystem des Arms gleiten. Die Röhre können leicht von Hand durch die Lösung der entsprechenden Kupplungen entfernt werden



## BRANDSCHUTZ- LADER

- › Tank **1200 Liter**
- › **Schnellangriffshaspel** mit **Strahlrohr bis zu 100 m** bis zu 100 m
- › **Hochdruckpumpe**
- › Umfangreiches Zubehör für Feuerwehr- und Zivilschutz Zwecken wie Seilwinde, Entwässerungsanlage, Arbeitsscheinwerfer, Wärmebildkamera, usw...

## STANDARD AUSTRÜSTUNG

- › Warnhorn
- › Vordere Schaufel mit verschraubten Zinken
- › Heckbaggerschaufel
- › Fahrerhaus (Überrollschutz/Steinschlagschutz) mit Heizungsanlage und Druckbelüftung, Scheibenwischern vorne und hinten mit -waschanlage
- › Reparaturkasten
- › Ersatzteilkatalog
- › Sicherheitsgurt
- › Automatisches proportionales Sperrdifferential auf der Hinterachse
- › Sicherheitsvorrichtung: Ausleger- und Schaufelstopper
- › Sicherheitsvorrichtung: Heckbaggerauslegersperre
- › Vorrichtung zur Laderschaufelverstellung
- › Arbeitsscheinwerfer
- › Schlepphaken
- › Geräuschkämpfung
- › Rundumkennleuchte
- › Bedienungs- und Wartungsanleitungen
- › Zulassung für den Straßenverkehr
- › Verstellbarer Fahrersitz mit 3 Einstellungsoptionen
- › Rückspiegel
- › Komplett Instrumentenkonsolle
- › Verschleißbarer Tankverschluss für Kraftstofftank und Ölbehälter

## OPTIONALE AUSTRÜSTUNG

- › **Heckbagger**
- › Schnelleinsatz der Baggerschaufel
- › Schaufel mit mechanischer Ausstoßvorrichtung
- › Greifkubel oder Zweischalengreifer
- › Mehrschalengreifer
- › Greifer zur Kanalreinigung oder Grabenschaufel
- › Tieflofler verschiedener Größen
- › Dehnbarer Ausleger
- › Vorrichtung für hydraulische Seitenbaggerung
- › Hydraulischer Abbruchhammer
- › Asphalt-Scheibenschneider
- › Hydraulische Schneidemaschine
- › Hydraulischer Bohrer
- › **Lader**
- › Hydraulischer bzw. mechanischer Schnellwechselersatz für Ausrüstungen
- › Schaufel mit seitlicher Ausladung
- › Mischgreifer
- › Mehrzweckschaufel
- › Schaufel mit erhöhter Ausladung
- › Ausleger mit hydraulischer Schneidemaschine
- › Limited Slip automatisches Sperrdifferential auf der Vorderachse
- › Geschwindigkeitseinschränkungs Vorrichtung
- › Universalhebegabeln
- › Fräsmaschine für Asphalt/Beton
- › Schneefräse
- › Klimaanlage
- › Schneeräumerscheibe oder Scharmesser
- › Angle-tilt-dozer Hobelschar
- › Hydraulischer Abbruchhammer (manuell)
- › Zange für Baumstämme
- › Papierzange
- › Rotierende Bürste oder Kehmaschine
- › Treacher
- › Hebewinde



**Venieri**  
EARTHMOVING MACHINES

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) ITALIEN  
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389  
e-mail: info@vf-venieri.com [www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

**Ersatzteilservice**  
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555



Die in dieser Broschüre enthaltenen Abbildungen zeigen nicht unbedingt das Produkt in der Standardversion. Die in der vorliegenden Broschüre enthaltenen Daten sind lediglich Richtdaten. VF Venieri S.p.A. behält sich das Recht vor, die o.g. Daten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern zum Zweck der ständigen Verbesserung und der Aktualisierung der eigenen Produkte.



**6.23B**  
**8.23E**  
**10.23C**  
GELENK-  
BAGGERLADER



## DER VENIERI GELENK-BAGGERLADER ERWARTEN SIE DAS BESTE.

Die ausgewogene Gewichtsverteilung auf den Achsen und der dank unserer Projektorschung niedrigere Geräteschwerpunkt bewirken eine höhere Kippgrenze, maximale Antriebskraft und Standsicherheit zu jeder Zeit und in jeder Einsatzsituation. Dadurch können Einsätze auch auf schräger Ebene problemlos erledigt werden.



	<b>10.23C</b>	<b>8.23E</b>	<b>6.23B</b>
<b>MOTORLEISTUNG MAX.</b>	117 PS	105 PS	89 PS
<b>AUSBRECHKRAFT</b>	9.700 kg	6.900 kg	6.200 kg
<b>STATISCHE KIPPLAST BEI VOLLEM EINSCHLAG</b>	5.800 kg	4.950 kg	4.600 kg
<b>SCHAUFEL MIN./MAX.</b>	1.3 - 1.6 m <sup>3</sup>	1.1 - 1.4 m <sup>3</sup>	1.0 - 1.3 m <sup>3</sup>
<b>BETRIEBSGEWICHT MAX.</b>	9.000 kg	8.000 kg	7.400 kg
<b>REIFEN</b>	17.5 - L 24	16/70 - 24	14.5 - 20
<b>GABELBELASTUNG (EN 474-3)</b>	3.700 kg	3.120 kg	2.900 kg
<b>GESCHWINDIGKEIT MAX.</b>	38 km/h	40 km/h	30 km/h
<b>GRABTIEFE MAX. STANDARD/TELESK.</b>	5.0-6.0 m	4.6-5.4 m	4.3-5.1 m

## REXROTH HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB®

Der **Rexroth® hydrostatische Fahrtrieb** und die zwei zu 40% automatischen Sperrdifferentialen sorgen für die automatische Anpassung des Venieri Baggerladers an jede Einsatzanforderung. Dank der **stufenlos regelbaren Getriebeübersetzung** und dem **Antiblockiersystem** ist ein „ruckloser“ Fahrtrieb möglich: die Räder werden **ohne Unterbrechung** mit maximaler Motorleistung bei optimalem Drehzahlbereich angetrieben.

- › **Maximale Motorleistung** auch bei niedrigem Drehzahlbereich
- › **Maximaler Fahrtrieb** auch bei kleinster Leerlaufdrehzahl
- › **Lastkontrolle** und entsprechende Kontrolle des Kraftstoffverbrauchs des Dieselmotors
- › Optimale **Leistungsverteilung** zwischen Antrieb und Hydraulik
- › **Sehr niedrige**, konstante **Geschwindigkeit** für Spezialausrüstungen
- › Reduzierter Bremsverschleiß dank der möglichen Anwendung der **hydrostatischen Verzögerung**
- › Umsteuerung auch ohne Fahrzeugstoppen
- › Fahrkomfort dank dem **automatischen Getriebe**.



**Perkins® Rexroth®**

## HYDRAULISCHE SCHWINGUNGSSPERRE HINTERER PENDELACHSE

- › Möglichkeit, die Hinterachse in jeder Position zu **blockieren**
- › Möglichkeit, Lasten **beim Fahren auch seitlich** zu bewegen
- › Möglichkeit, den Bagger **ohne Stabilisatoren** zu benutzen
- › Ohne Achsensperre wirkt der Hebebock als **Dämpfer** und erhöht damit die Standsicherheit des Fahrzeuges.



## ERDBEWEGUNG

Graben, ausheben, brechen, füllen, ausebnen...Ein Venieri Baggerlader erfüllt 100% Ihrer Bedürfnisse in jeder Einsatzsituation.

## BAUWESEN

Materialumschlag, Ziehen von Gräben, Fundamentaushube, Verlegen von Sickerbecken, Planierung... dank der Anpassungsfähigkeit eines Venieri Baggerladers wird kein anderes Fahrzeug benötigt.

## STRASSENBAU UND VERLEGEN VON LEITUNGEN

Auf Straßen- und Autobahnbaustellen oder innerhalb der Stadt ist der Venieri Baggerlader das richtige Fahrzeug für jede Einsatzanforderung: von der Reinigung der Straßendecke bis zu deren Entfernung, von der Verteilung von Stabilisierungsmaterialien bis zum Ausgraben und Füllung von Kanälen für Verkabelungen und Leitungen. Fahrgeschwindigkeit, kompakte Bauweise und enger Wenderadius ermöglichen ein präzises, ruhiges Arbeiten, ohne ein Verkehrs-hindernis darzustellen.

## ÖFFENTLICHE EINRICHTUNGEN, LANDSCHAFTSBAU

Hecken schneiden, Bäume pflanzen, Wassergraben reinigen, schneebedeckte Zonen frei räumen, Gefrierschutzmittel austreuen, Straßendecken reinigen... die Venieri Baggerlader überzeugen durch besondere Wendigkeit und schnelles Fahrverhalten und sind für jede Einsatzanforderung geeignet: unersetzbar und preisgünstig für jede Gemeindeverwaltung.